

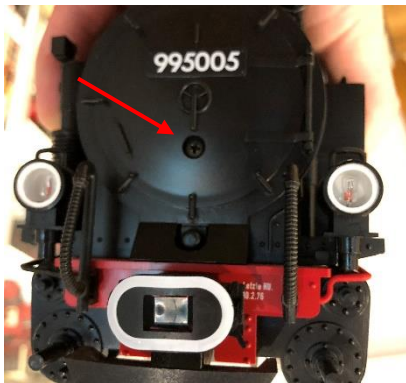
2123 Zurüstsatz „Kleine Dicke“

Vielen Dank, dass Sie sich für den Zurüstsatz entschieden haben.

1. Öffnen der Lok:

Zum Einbau muss die Lok geöffnet werden. Dazu müssen am Boden 2 Schrauben entfernt werden. Außerdem die Schraube in der Mitte der Kesseltüre.

Das Gehäuse muss nach hinten gedrückt abgenommen werden.

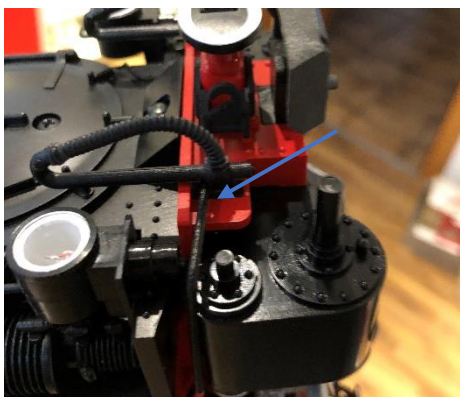


2. Die 2 schwarzen Leitungen müssen von innen abgeschraubt werden. Diese werden durch die neuen roten Leitungen ersetzt.



Leitung im Original
schwarz

3. Damit die rechte Leitung (vorne schwarz) korrekt montiert werden kann, sollte in den rechten vorderen Bremsschlauch ein kleines Loch gebohrt werden.



4. Die beiden Kesselleitungen werden nun eingeklippt und mit den Schrauben verschraubt, mit denen die schwarzen, abgenommenen Leitungen verschraubt waren.
5. Nun muss die Rastnase wieder mit der Kesseltüre verschraubt werden.
6. Der Zusammenbau erfolgt umgekehrt zum Zerlegen der Lok.
7. Zur Montage des Schienenräumers wird die Bodenplatte (Kupplungshalter) vorgebohrt und mit den mitgelieferten Schrauben verschraubt.

Viel Spaß mit der Lok!